



PEQUENOS ANÚNCIOS

FIATS À ESCALA

Desde que foram lançados pela FIAT, os modelos 500 e 600 têm vindo a ser sucessivamente reproduzidos por vários fabricantes de miniaturas.

A Dinky Toys, marca carismática na produção de modelos reduzidos, editou em finais dos anos cinquenta aquela que terá sido talvez a primeira reprodução à escala 1:43 do FIAT 600.

Já nos anos sessenta é a vez da Dinky Francesa lançar um modelo do 600D também na escala 1:43, com acabamentos óptimos para aquela época.

Recentemente a Burago lançou no mercado a reprodução à escala 1:18 do FIAT 500R que, como é do conhecimento geral, se trata da última versão 500 a ser produzida pela marca italiana.

Três exemplares dignos de figurarem em qualquer vitrine e arregalar os olhos aos colecionadores.



FIAT 500R BURAGO



FIAT 600 DINKY TOYS



FIAT 600D DINKY FRANCE-

AUTOS:

VENDA:

FIAT 126 de 1973
Contactar: Carlos Correia – Covilhã
Tel. 917 930 001

VENDA:

2 FIAT 500 Giardiniera de 1959 uma desmontada para peças
FIAT 600 de 1967 + stock de peças mecânica reparada
FIAT 500 de 1961 desmontado para recuperar
Contactar: Joaquim Regueira
Tel. 917 827 715 ou 243 309 240

DIVERSOS:

COMPRA:

Carburador Solex 22 DH para FIAT Topolino de 1937
Contactar: Paulo Abranches
Tel. 917 610 594 ou 232 452 111
Tel. 917 930 001

COMPRA:

Peças para Fiat 850 Sport Spyder e Bertone Sport Racer
Blindagem do motor para Fiat 850 Sport Coupe
Contactar: Pinto da Fonseca
Tm. 917769560

VENDA:

Tampões para Neckar Jagst 770
Contactar: Nuno Lucena
Tel. 227 121 654

VENDA:

Material novo e usado para: Fiat 126, 600 e 850
Contactar: Carlos Dinis
Tel. 213 017 523
Tm. 965 366 753

BOUTIQUE DO CLUBE

Polo c/mangas 3.000\$00



Miniaturas em estanho Fiat 600 e 500 2.000\$00 (cada)



Boné 1.200\$00

Colete 7.500\$00



T-Shirt 1.000\$00

Pára vento 5.000\$00



Pedidos para: Carmen Gouveia – Tel. 233 420 329

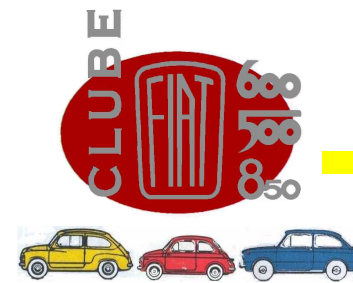
FIAT 600, 500 E 850 CLUBE DE PORTUGAL



Sede: Carmen Gouveia
Apartado 3062
3001-401 COIMBRA
Tf. 233 420 329

Delegação Norte: Jorge Carvalho
Apartado 4829
4014-001 PORTO
Tf. 229 966 091

Piccolini...
Jorge Carvalho
Apartado 4829
4014-001 PORTO
Tf. 229 966 091
Email: jorge.carvalho-980@clix.pt



PICCOLINI..



F I A T 600, 500 E 850 CLUBE DE

ANO 2 - NÚMERO 7 NOVEMBRO / DEZEMBRO 2000

8º ANIVERSÁRIO DO CLUBE

Sumário:

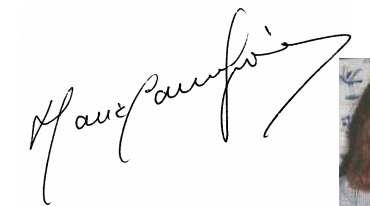
Caixa do Correio	Pág. 2
Editorial	Pág. 3
Oficinas de restauro	Pág. 3
Encontro Regional de Leiria	Pág. 4
Notícias da Madeira	Pág. 5
Encontro Hispano-Luso	Pág. 6
Sem fronteiras	Pág. 7
Oficina Piccolini	Pág. 7
Fiats à escala	Pág. 8
Boutique do clube / Anúncios	Pág. 8

Mais um ano que termina, e com ele mais um aniversário do Clube. Ao longo de 2000 ampliamos largamente a nossa Família de Sócios, o número e variedade de carros inscritos (Foi com muito prazer que passámos a integrar o "filho do 500", o simpático 126!), continuamos a publicação do "Piccolini", reunimos associados de todo o país nos vários encontros realizados, recebemos colaboração e incentivo de vários Clubes nacionais e estrangeiros e temos em curso o processo de concessão de Estatuto de Instituição de Utilidade Pública o que, entre outras vantagens, possibilitará a isenção de inspeções periódicas - para já - aos veículos com mais de quarenta anos.

Alargou-se ainda - nacional e internacionalmente - o leque de contactos com casas de peças, de modo a podermos servir os nossos sócios da melhor forma. Com este último intuito, a Seguradora Zurich - com a qual o Clube

tem um protocolo por todos conhecido - passou também a possibilitar aos nossos Sócios, não apenas o seguro a reduzido preço para 600, 500, 850 e 126, mas ainda um preço especial (na ordem dos 12 mil escudos) para outros carros clássicos que possuam.

Esperando que possamos continuar a agradecer aos nossos Associados, aproveitamos para a todos desejar - e aos nossos leitores em geral - muito Boas Festas e um Feliz ano de 2001... ao volante do(s) seu(s) Fiat(s).



NO PRÓXIMO DIA 10 DE DEZEMBRO, VAMOS TODOS AO LEITÃO

Agenda Nacional

- 10 de Dezembro - Jornada Gastronómica "Vamos comer Leitão à Bairrada" (Encontro das Zonas Norte e Centro) - Mealhada

Internacional

- 10 de Dezembro - 1º Encontro SEAT/FIAT 600-500 Valencia de Alcantara.
- 17 e 18 de Março - Concentração Internacional de SEAT 600 em Madrid organizado pelo Club 600 de Madrid

Dando cumprimento ao programa de actividades para este ano, vamos levar a efeito no próximo dia 10 de Dezembro a nossa já habitual jornada gastronómica.



"Leitãozinho", denominação também muitas vezes utilizada pelos namorados quando se dirigem à sua cara metade vai, desta vez, fazer parte da ementa.

Ao contrário do que aconteceu no ano passado, em que se realizaram almoços nas Zonas Norte e Centro, desta vez, optou-se em jeito de

encerramento das actividades do ano, efectuar uma jornada comum.

E que jornada...

Regado com o excelente vinho da região e acompanhado daqueles tão conhecidos pãezinhos, será certamente um dia para mais tarde recordar.

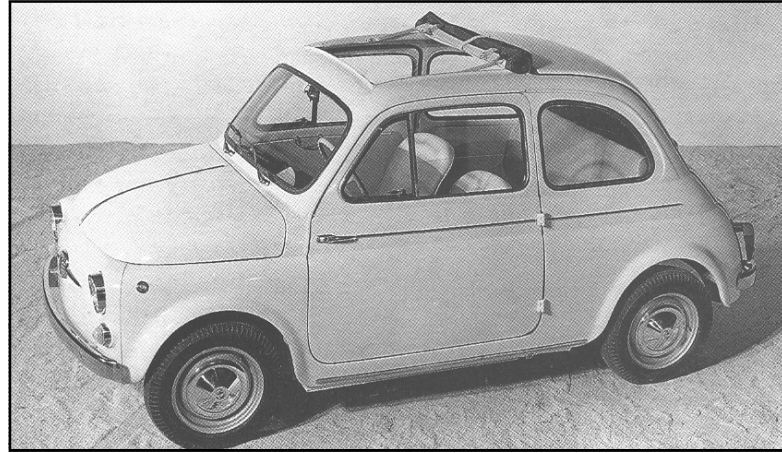
ENCONTRO NA MEALHADA JUNTO À CÂMARA MUNICIPAL, PELAS 11H30.
ALMOÇO A REALIZAR NO RESTAURANTE BOA VIAGEM PELAS 13H00.
PREÇO POR PESSOA - 3.000\$00
(CRIANÇAS ATÉ 6 ANOS NÃO PAGAM E DOS 7 AOS 12 TÊM UMA REDUÇÃO DE 50%).
OS INTERESSADOS DEVERÃO FAZER AS SUAS RESERVAS ATÉ AO DIA 7/12, PARA OS TELEFONES: 964032216/233420329 (CARMEN GOUVEIA) 962407041 (JORGE CARVALHO).



NUOVA 500 D

1960 - 1965

Cilindrada: 499,5 cm³
 Nº de cilindros: 2
 Potência: 17,5 cv
 Velocidade máxima: 95 Km/h
 Consumo médio: 4,8 litros/100 Km
 Capacidade: 4 pessoas
 Exemplares produzidos: 640.520



Em Outubro de 1960 é lançado o 500 D. Com o crescimento económico, chegou também o aumento do poder de compra e a procura por produtos de melhor qualidade. A Fiat não se deixou ficar para trás e aperfeiçoa o seu modelo mais pequeno, à semelhança do que havia já efectuado no 600. A nível de motor, a cilindrada e potência são aumentadas, melhorando a prestação. Em termos estéticos e funcionais salienta-se a colocação das luzes de presença no painel da frente, o banco traseiro passa a ser rebatível e um novo desenho do depósito de gasolina aumenta a capacidade da bagageira.



CAIXA DO CORREIO

RECTIFICAÇÃO

No último número do "Piccolini", publicámos um artigo relativo à importação de veículos automóveis e sua regularização fiscal. Aí se dizia que essa regularização é efectuada nas Alfândegas e a ela estão obrigados todos os veículos que se destinem a ser matriculados, existindo, no entanto, algumas situações de isenção que, no que diz respeito aos clássicos, inclui os automóveis fabricados até ao ano de 1955, desde que estejam homologados como antigos pela FIVA, representada em Portugal pelo Clube Português de Automóveis Antigos.

De facto assim era, até há pouco tempo, mas

informou-nos este prestigiado Clube, a quem agradecemos muito reconhecidamente a leitura atenta do "Piccolini" e a rectificação, de que a referida isenção se destina a automóveis fabricados até 1960, mediante parecer do CPAA, gratuito para sócios, e sujeito a pagamento de 10 mil escudos e vistoria para não sócios.

Uma vez mais a nossa gratidão ao Clube Português de Automóveis Antigos pelo útil esclarecimento e os nossos cordiais cumprimentos.



No passado dia 18 de Novembro teve lugar em Coimbra, a Assembleia Geral Extraordinária que tinha como principal assunto da ordem de trabalhos, a análise da situação resultante dos pedidos de demissão de dois dos membros da Direcção e sua substituição.

Apresentados os candidatos aos lugares em aberto, procedeu-se à votação tendo sido eleitos por unanimidade os sócios José António Jorge e Paulo Duque respectivamente para os lugares de Vice-Presidente e Tesoureiro. Através deste acto, fica novamente completo o corpo Directivo do nosso clube.

Foram também abordados outros assuntos nomeadamente a apresentação por parte da Direcção, do programa de eventos para o próximo ano, bem como da intenção de proceder a algumas alterações no nosso boletim informativo, das quais se destacam uma nova imagem gráfica e a introdução de publicidade tendo em vista a redução dos custos de produção.

Finalmente foram também aprovadas alterações ao sistema de pagamento de quotas e seu valor. A seu tempo serão os sócios informados destas alterações.

Terminada a Assembleia, decorreu no restaurante das Piscinas, o já habitual jantar de aniversário de clube.

III ASSEMBLEIA GERAL



SEM FRONTEIRAS

Jorge Carvalho



Diz o ditado que "Todos os caminhos vão dar a Roma". Neste caso, posso dizer que "todos os computadores vão dar ao Portal do 600".

Aproveitando as facilidades de comunicação que a internet nos proporciona, António Asensio (à esquerda

na foto abaixo) promoveu a criação do Seat 600 egroups.

Este tipo de endereço, permite o dialogo entre todos os inscritos no grupo, funcionando ao mesmo tempo, como uma fonte de divulgação das actividades dos clubes.



Encontro de internautas (20-8-

É fácil de aceder a esta página. Através de www.egroups.com e fazendo a inscrição gratuita, ficará, a partir desse momento, a fazer parte de um grupo de seiscentistas bem divertidos e prontos a ajudar sempre que alguém necessite.

Aliás, a foto de promoção do portal que aqui apresento, é bem representativa do espírito da maioria dos elementos do grupo (preservar os 600).



Com cerca de setenta inscritos, este grupo tem uma população bastante diversificada proveniente de Espanha, Portugal e vários países da América do Sul.

Estamos pois perante o maior clube virtual de 600 existente no mundo.

OFICINA "PICCOLINI"

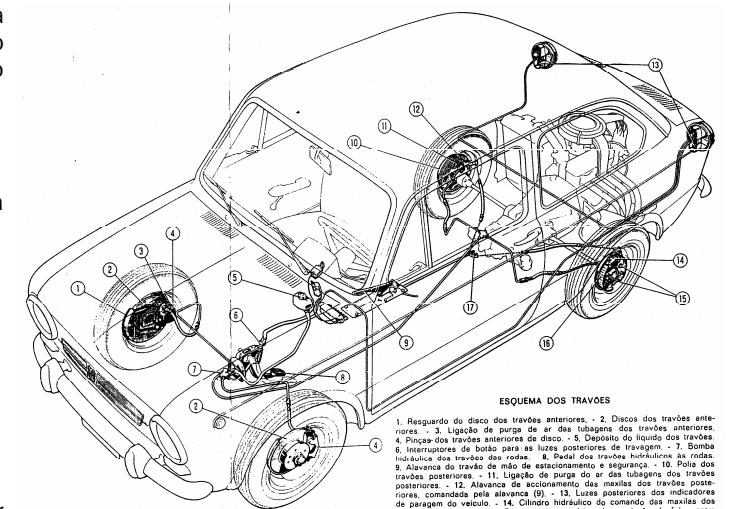
José Paulo Pinto



Na sequência do último artigo publicado nesta rubrica sobre a manutenção aconselhada para o nosso Fiat 500 vou, desta feita, dedicá-la ao "golias" do nosso clube, o Fiat 850, motor 100 G. 000.

- Cada 500 Kms
 - Verificar e se necessário atestar o nível de óleo do motor.
 - Verificar / corrigir pressão dos pneus, sem esquecer a roda sobressalente.

	até 4 pessoas	carga completa
frente	1.1	1.8
rectaguarda	1.2	2.0
- Cada 2.500 Kms
 - Injectar massa lubrificante em cada manga de eixo.
 - Verificar / atestar nível de água da bateria.
- Cada 10.000 Kms
 - Ou cada seis meses; Substituir o óleo do carter com o motor quente.
 - Verificar a folga entre as válvulas e os balanceros que deve ser de 0,15 mm tanto para a admissão bem como para a de escape (verificação com o motor frio).
 - Substituir o filtro de ar. Se o veículo percorrer estradas com muito pó, a substituição deve ser mais frequente.
 - Limpar os gígleres e o filtro interno do carburador.
 - Lubrificar o distribuidor e verificar a folga entre os contactos (0,42 a 0,48 mm).
 - Limpar e afinar a folga das velas do motor (0,6 a 0,7 mm). Substituí-las se necessário.
 - Verificar o nível da valvolina.
 - Verificar / atestar o nível de óleo dos travões.
 - Verificar / limpar os terminais da bateria.
- Cada 20.000 Kms
 - Lubrificar e afinar a folga dos rolamentos das rodas anterior-



ESQUEMA DOS TRAVÕES
 1. Resguardo do disco dos travões anteriores. - 2. Discos dos travões anteriores. - 3. Ligação de purga de ar dos tubagens dos travões anteriores. - 4. Pivots dos travões anteriores de disco. - 5. Chapeletos do líquido dos travões. - 6. Interruptores de bóia para as luzes posteriores de travagem. - 7. Bomba hidráulica dos travões das rodas. - 8. Pedal dos travões hidráulicos das rodas. - 9. Alavanca de travão de mão de estacionamento e segurança. - 10. Polia dos travões posteriores. - 11. Ligação de purga de ar dos tubagens dos travões posteriores. - 12. Alavanca de estacionamento, das manilhas dos travões posteriores, comandada pela alavanca (9). - 13. Luzes posteriores das indicadores de paragem do veículo. - 14. Cilindro hidráulico do comando das manilhas dos travões posteriores. - 15. Dispositivo automático de regulação de folga entre as manilhas dos travões posteriores. - 16. Manilhas dos travões. - 17. Escudo de protecção do pé do travão de mão.

- Cada 30.000 Kms
 - Substituir valvolina da caixa de velocidades e diferencial.
 - Lubrificar e afinar a folga dos rolamentos das rodas posteriores.
 - Verificar e lubrificar o dínamo.
 - Verificar e lubrificar o motor de arranque.
- Cada 50.000 Kms
 - Proceder à limpeza do interior do filtro centrífugo do óleo do motor.
- Cada 60.000 Kms
 - Ou cada dois anos; Substituir o líquido anticongelante do radiador.



BADAJOSZ BADAJOSZ Ó ELVAS À VISTA...



I ENCONTRO HISPANO – LUSO



o jantar e baile no Complexo Princesa.

Já no Domingo o passeio em caravana pelas ruas de Badajoz incluiu, para além de uma paragem para um aperitivo oferecido pela Seat Nuasa, aquele

que pode ser considerado como o momento alto do evento.

Revestido de grande simbolismo, as caravanas de Espanha e Portugal, entraram na ponte da universidade respectivamente pelos lados oeste e este, encontrando-se a meio. Aí, os elementos das direcções dos três clubes, realizarem uma troca de bandeiras portuguesa e espanhola.

O almoço de encerramento teve lugar no Complexo Princesa e aí se fez a entrega de trofeus e brindes a todos os participantes. Visivelmente satisfeitos, os elementos das direcções, Frederico Gaspar, Carlos Silva e Jorge Carvalho, foram unânimes em salientar a importância da realização daquele encontro conjunto, como uma boa experiência para futuras iniciativas do género.

Para terminar, refira-se o elevado número de presenças muitos dos quais já veteranos nestas andanças.

As máquinas, essas portaram-se todas às mil maravilhas, provando aos seus proprietários que a idade não conta e continuam em excelente forma para lhes proporcionar divertidos e longos passeios.

Realizou-se nos passados dias 7 e 8 de Outubro, o I Encontro Hispano-Luso, numa organização conjunta dos Clubes 600 de Badajoz, Amigos dos 600 e 500 Amadora e 600, 500 e 850 Clube de Portugal.

A expectativa que rodeava este evento era enorme. De facto, foi através desta nossa paixão pelos pequenos Fiats e Seats, que se conseguiu pela primeira vez, promover um encontro protagonizado por Clubes de Espanha e Portugal tanto na organização como no desenvolvimento do programa.

E foi assim que na manhã dia 7, debaixo de um sol magnífico, os participantes foram chegando a Porta de Palma, local emblemático da bonita cidade de Badajoz.

A caravana multicolor composta por quase uma centena de seiscentos, partiu então rumo a Campomaior, para aí efectuar uma visita à fábrica e museu dos Cafés Delta. De salientar o vasto espólio deste museu representando toda a evolução do fabrico do café ao longo do tempo, bem como variadíssimas peças publicitárias e máquinas de café.

O resto da manhã foi preenchido com uma visita a Elvas, onde os carros puderam ser admirados por todos.

A tarde foi repartida entre Elvas e Badajoz, com tempo livre para visitas e passeios ao gosto dos participantes, a que se seguiu



OFICINAS DE RESTAURO – 1

JOSÉ P. MARTINS – UMA PAIXÃO ANTIGA

Há três anos sócio do FIAT 600, 500 E 850 CLUBE DE PORTUGAL, o seu gosto pela mecânica automóvel surgiu quando, em 11 de Abril de 1954 (data que não mais esqueceu), começou a trabalhar numa oficina, na altura representante da Peugeot. Esteve aí até 1957, data em que foi para a FIAT, onde exerceu a sua actividade durante 19 anos e 2 meses, especializando-se em veículos dessa marca. Há já mais de vinte anos que trabalha por conta própria, reparando essencialmente Fiats, de que é reconhecido entendido. Curiosamente, na nossa deslocação à sua oficina para esta reportagem, encontramos aí, como cliente, um conhecido encarregado da Citroen da Figueira da Foz. Para este, «quando estamos doentes preferimos um especialista a um médico de clínica geral. Com os carros é igual!», por isso preferiu – no seu dia de folga – viajar da Figueira da Foz a Coimbra e entregar, nas mãos indicadas, o seu carro.

José Pereira Martins gosta muito dos Fiats, que lhe «estão no coração». São muitos anos de «convivência» e lembra-se perfeitamente quando surgiram os 600, 500 e 850, que foi acompanhando. O seu gosto especial –confessava para o 600, que conhece por dentro e por fora, e que foi o carro emblemático da sua vida de mecânico. Reparou também muitos motores do 500, e agradam-lhe também, juntamente com os 850 e Coupé. Há alguns anos que tem a colaboração do Filho, também José Martins, e de um empregado, Pedro, ambos interessados por estes modelos.

Dá-lhe muito prazer reparar toda a mecânica destes carros, mas essencialmente os motores, caixa de velocidades e também afinações. Estas últimas, com as novas aparelhagens electrónicas, passaram a ser feitas, sobretudo, pelo Filho. Mas o «bichinho» continua! Se voltasse outra vez ao início da vida, «voltaria a ser mecânico» - garante-, pois sente-se realizado.

Quanto a peças, já estão a deixar de ser problema pois, na sua opinião, «o Clube tem feito muito para superar esta falta e para chamar a atenção para estes modelos, não os deixando esquecer». Lembra que «antes de o Clube existir, chegava a haver gente que dava os carros para abate ou peças a troco de nada... Agora, voltou a «febre», o que é bom para recordar os modelos que deram nome à Fiat».

Possui um Fiat 850 Special, um 600 D, em restauro, e um 126, eventualmente para recuperar. Tem, de momento, na sua oficina, ainda um Fiat 600 de 1961 de uma cliente (e sócia do Clube), para pôr «como saíu da fábrica»!



JOSÉ MARTINS. PARA ELE OS PEQUENOS FIATS NÃO TÊM SEGREDOS



JOSÉ PEREIRA MARTINS
Rua das Cruzes, 5
S. Martinho do Bispo
3040 COIMBRA

Editorial

Já em pleno Outono, com o Inverno a chegar e o Natal no nosso pensamento, é tempo de recolher as nossas belas máquinas, preservando-as assim das intempéries.

É o momento ideal para proceder a manutenções de fundo e preparar os carros para os passeios do próximo ano.

Neste número do Piccolini, iniciamos uma viagem por algumas das oficinas mais credenciadas para a manutenção e recuperação dos nossos clássicos.

É que para além das provas dadas, os proprietários das oficinas aqui retractadas, também nutrem um especial carinho pelos pequenos Fiats o que logo à partida, garante um trabalho fiável e cuidadoso.

Pela quarta vez, temos notícias da ilha da Madeira. É com prazer que registamos este facto, demonstrativo da consolidação do nosso clube como verdadeira associação de âmbito nacional. Esperamos um dia também poder publicar artigos dos Açores.

O Piccolini sofreu algumas alterações no seu aspecto gráfico. Certo que a nova imagem será do vosso agrado, desejo a todos os Fiatistas os votos de Bom Natal e um excelente 2001, sempre na companhia dos 600, 500, e 850 os quais, dentro de dias, serão relíquias do século passado.

Jorge Carvalho





ENCONTRO REGIONAL DO CENTRO – LEIRIA E BATALHA



MULTIPLA E ABARTH – FAMILIAR E DESPORTIVO VERSUS 600

No passado dia 29 de Outubro, o nosso Clube organizou mais um Encontro Regional do Centro, conforme foi divulgado no “Piccolini” anterior. A concentração teve lugar a partir das 10 horas e 30 minutos, junto ao Castelo de Leiria, que os participantes visitaram, aproveitando o bom tempo que se fez sentir.

Vários modelos estiveram presentes: o bem conhecido 600 D, a representação mais numerosa, um Nuova 500, um 850 Berlina, um 850 Coupé, e – mais raros – um 850 Spider Racer Bertone,

dois Fiats Abarth e um “sempre jovem” Fiat 500 Topolino de 1938. No total, mais de duas dezenas de veículos vindos de todo o país.

Cerca das 13 horas procedeu-se a um passeio pelas principais ruas da cidade de Leiria, que despertou a atenção de todos os que contemplavam a alegre caravana, seguindo-se com destino à Batalha, mais precisamente ao Restaurante D. Duarte, onde foi servido um excelente almoço. Este contou com a simpática participação do Sr. Adelino Dinis, Director do Jornal Clássicos, e de dois colaboradores, que – na ocasião – fizeram uma reportagem – a sair no número de Dezembro – sobre o Fiat 850.

Findo o almoço, teve lugar a visita ao imponente Mosteiro da Batalha, após o que se encerrou – pelas 18 horas – o Encontro. Muitos participantes, no entanto, visitaram ainda, na PSP de Leiria, uma Exposição de Automóveis Antigos, após a qual foram brindados, por um participante local, com uma ida à sua garagem particular, onde se encontra uma interessante colecção de clássicos, de que destacamos um raríssimo Fiat 600 Viotti.

O Encontro ficou apenas ensombrado por um acidente que, na Batalha, envolveu o Fiat Topolino, felizmente sem grandes consequências para os ocupantes do veículo e para o mesmo. Teremos, certamente, o prazer

de, muito em breve, reencontrar nas nossas actividades do Clube o Topolino em causa como novo e os seus simpáticos condutor e esposa!



O MENOS JOVEM DOS MODELOS PRESENTES

A revista Jornal Clássicos esteve presente neste evento, efectuando uma reportagem sobre o FIAT 850 a qual será apresentada na edição de Dezembro. Será então feita uma análise comparativa às versões Berlina, Sport Coupé e Sport Racer.

Reportagem e fotos:
Carmen Gouveia



NO RESTAURANTE D. DUARTE, O CONVÍVIO FOI ÓPTIMO. E O ALMOÇO TAMBÉM...



AMIGOS FIAT DA MADEIRA

A distância que separa o continente português das restantes regiões do país, limita a possibilidade de proporcionar um encontro de pessoas com uma paixão comum, embora de diferentes culturas, sotaques e costumes, congregadas à volta de carros.

acontecido com os “carochas”, que, como sabemos, são em muito maior número.

As duas semanas de preparação foram vividas de pelos cinco elementos que se propuseram estabelecer uma lista agradável de aderentes à nossa iniciativa. Era a estreia do encontro monomarca, assim



NUNCA A BAIA DO FUNCHAL ESTEVE TAO BONITA

A ideia há já algum tempo me acompanhava e cada vez mais se fazia evidenciar, pelo que nada mais poderia fazer senão pô-la em prática.

Os boletins de inscrição para os encontros em Espanha, as várias conversas telefónicas com a nossa estimada presidente, entre outros tantos contactos, deram-me alento para que algo de semelhante pudesse acontecer no Funchal.

Contactados alguns amigos possuidores de Fiats, ficou apazado para o dia 14 de Outubro o primeiro encontro daqueles carros italianos. Iniciativa do género só havia

tou-nos ao passar, sendo outras paragens contempladas com o rodar dos vinte e três Fiats que, suave e nostalgicamente, fizeram mudar os semblantes de quantos à beira da estrada se lembravam que também já em tempos, alguém na família tivera um igual a um daqueles que agora ali viam passar.

de quem idealiza estas coisas, da forma como se projectam e se devem concretizar, esperando sempre um final feliz.

Julgamos por bem não limitar o encontro a este ou àquele modelo. Afinal somos uma família e como tal devemos estar juntos e unidos. Que-

Os AMIGOS FIAT MADEIRA deram o pontapé de saída e, (a ajuizar pelas reacções dos participantes e daqueles que apenas ouviram falar do evento, para além dos que estão a adquirir e a restaurar os seus carros), não me admiraria que num futuro próximo os boletins de inscrição passassem de recebidos a enviados.

Texto e fotos:

Gonçalo da Mota Pereira

ríamos suscitar a curiosidade e o desejo de participação, o contacto e o salutar confronto, o desafio entre as linhas e os detalhes, nas opiniões de quem tem um Fiat por uma razão qualquer.

A baía do Funchal acolheu-nos na concentração, a nau Santa Maria cumprimen-



O NASCER DOS AMIGOS FIAT MADEIRA

FIAT NO TOP FIVE

As actividades automobilísticas continuam a acontecer e a permitir que os nossos piccolinis brilhem entre tantos outros concorrentes.

No passado dia 4 de Novembro, o Clube de Automóveis Clássicos da Madeira organizou a sua prova de restauro durante a parte da manhã enquanto na parte da tarde e extra campeonato, aconteceu um circuito citadino na modalidade de perícia e regularidade.

No restauro muito bem esteve o 850 sport

coupé de Rui Cirilo que venceu o prémio de originalidade, num trabalho pormenorizado e de muito boa qualidade, enquanto o já conhecido LB-51-99 de Gonçalo Mota Pereira (ver Piccolini nº6) se classificou em 8º lugar. Tudo isto num grupo de vinte e duas viaturas de variadíssimas marcas, destacando-se um Mercedes 170 e um Granham Page, em estado irrepreensível.

À tarde a tendência manteve-se colocando-se três piccolinis nos cinco primeiros lugares.

O 850 saloon de Costa Mendes venceu com cinco centésimas de segundo de diferença entre as duas passagens, o Sport Coupé de Rui Cirilo em quarto com trinta e três centésimas e o 600 D de Gonçalo M. Pereira em quinto com trinta e oito centésimas de diferença.

Afinal a tradição ainda é o que era.