

# FIATISTA



BOLETIM INFORMATIVO MENSAL

ANO 0 N°06

SETEMBRO 2005



Os apresentadores Tânia Ribas e Hélder Reis a abrir o programa ao volante de um Gianini 590 GTS

## V CONCENTRAÇÃO IBÉRICA - UM SUCESSO REPETIDO

Para nós que fazemos parte da organização da Concentração Ibérica há já algumas edições, é complicado falar deste evento de forma isenta e imparcial. O objectivo é realizar um grande encontro ibérico de Fiat's antigos, onde toda a gente se sinta bem recebida, acompanhada e participante num evento bem organizado.

Andamos a pensar nisto durante meses, vibramos quando tudo, ou quase tudo, corre bem. Ficamos de tal forma envolvidos na organização deste evento, que uma análise crítica é sempre complicada. O relato do que se passou, o que correu bem e menos bem fica aqui registado pela mão de quem tentou ser isento...

Sexta-feira, dia 2, nos estúdios da RTP no Monte da Virgem, juntaram-se 11 clássicos FIAT, para participar no programa da Praça da Alegria. Com uma entrevista aos Presidente e Vice-Presidente do nosso clube, os telespectadores puderam tomar conhecimento da existência do clube, das suas actividades e muito especialmente, da realização da V Concentração Ibérica.

### Sábado - dia 3 de Setembro

Conforme figurava no programa, às 11.30 da manhã saíram da Praça dos Leões cerca de 60 clássicos FIAT, oriundos de todo o Portugal e Galiza, para desfilar pelas antigas artérias do Porto. As presenças iam desde um Campagnola de 1952, passando pelos 500, 1500, 1100, e 600 em maioria, chegando aos mais recentes 850, 124, 126, 127 e 128. O desfile terminou na emblemática Rua de St.ª Catarina. Depois do almoço no Grande Hotel do Porto, novo desfile rumo ao Museu dos Transportes e das Comunicações, sediado na antiga Alfândega. Aqui o grupo foi dividido em duas partes alternando as visitas entre a exposição sobre a História do Automóvel e o espaço dedicado às comunicações. Aqui os participantes puderam realizar programas de rádio e de televisão, tomando conhecimento de uma forma directa do grande trabalho de equipa que é necessário para a produção destes programas, que todos os dias chegam a nossas casas. Às 20 horas já o histórico autocarro Leyland, de dois pisos, aguardava os participantes alojados no hotel, para os transportar até à Fundação Cupertino de Miranda, local onde se realizou o Jantar de Honra.

### Domingo - dia 4 de Setembro

Algum atraso na saída, agravado mais tarde por uma pequena avaria, fez com que a chegada a Vila do Conde, ocorresse um pouco mais tarde que o previsto. Contudo a recepção naquela que foi até há bem pouco tempo a "Cidade das Corridas", foi bem calorosa. Muito público aguardava a chegada da nossa caravana que, depois de parqueada na placa central da Av. Júlio Graça, formou uma belíssima exposição. Depois de um prova de doçaria regional, seguiu-se a anunciada visita ao recente Museu de Construção Naval. Um interessante espaço onde se toma contacto de perto com a construção das nossas gloriosas embarcações quinhentistas. Daqui os participantes seguiram de autocarro até ao Hotel Santana, onde lhes foi servido o almoço com o Rio Ave e Vila do Conde como pano de fundo.

Desculpem a falta de modéstia, mas para Fiatistas, esta Concentração já começa a ser uma obrigação... até à próxima.



A Tuna da Universidade de Ponte de Lima e o nosso fadista de serviço Amadeu Ferreira animaram a noite, não até muito tarde, já que no dia seguinte, a caravana tinha programada a partida para bem cedo.



# FIAT CLÁSSICOS CLUBE DE PORTUGAL

## NOVOS PROTOCOLOS DE COLABORAÇÃO

O FCCP assinou dois protocolos que visam a ajuda entre as respectivas instituições na divulgação, preservação e restauro de viaturas clássicas FIAT. A Fundação Salvador Caetano, já detentora de um invejável património histórico automobilístico, ficará sócia do nosso clube, o qual irá desde já apoiar o restauro de um FIAT Balilla.

A AMIBUS é uma instituição vocacionada para a preservação dos autocarros e de toda a documentação ou objectos que lhe estão relacionados. Tendo em vista a manutenção e restauro de autocarros FIAT, o FCCP e a AMIBUS celebraram um protocolo que certamente irá mostrar já os seus frutos no decorrer do próximo ano.

A presença de representantes destas duas instituições no jantar de honra da V Concentração Ibérica, serviu de pretexto para formalizar a admissão como sócios do Fiat Clássicos Clube de Portugal.

De realçar que, este acto é apenas o início de todo um processo que levará à entrada para o nosso Clube, de todas as instituições sem fins lucrativos a nível Nacional, que possuam no seu património veículos clássicos da marca FIAT.



**Pedro Santos Silva em representação da Fundação Salvador Caetano, explica os passos que irão ser dados pelas duas instituições, em prol da salvaguarda do património automóvel.**



**O Balilla da Fundação Salvador Caetano que em breve entrará em fase restauro sob a supervisão da Comissão Técnica do Fiat Clássicos Clube de Portugal.**

## UMA PARTICIPAÇÃO MUITO ESPECIAL

Na última Assembleia Geral de Sócios do Fiat Clássicos Clube de Portugal foi aprovada uma nova "categoria" de sócios. Todas as corporações de bombeiros que tenham no seu parque automóvel viaturas FIAT com mais de 25 anos, podem tornar-se sócias do FCCP, isentas de qualquer quotização, podendo usufruir de todas as vantagens por nós oferecidas. A Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Felgueiras foi a primeira a responder à chamada e foi merecidamente um convidado especial desta V Concentração Ibérica. Na foto, o FIAT Campagnola de 1952 do B. V. de Felgueiras.



## PLANO DE ACTIVIDADES - Próximos eventos

### Organizações do clube

Aniversário do Clube - 13 de Novembro (local a designar)

### Participação em Feiras e Concentrações organizadas por outros clubes

Auto Clássico - Exponor - Porto - 1 a 5 de Outubro

### Outros Eventos

Feira de vendas e trocas de brinquedos antigos - Museu do Caramulo - 8 de Outubro

## BOAS VINDAS AOS NOVOS "FIATISTAS"

442 - Cláudio Almeida da Costa Pereira Vilas - Matosinhos

443 - Joaquim Afonso Leite - V. N. Gaia

444 - Luís Paulo Correia Sodrê de Albuquerque - Constância

445 - Rui Manuel Silva Pereira - Lourosa

446 - António José C. Corregedor - Charneca da Caparica

447 - Joaquim António Areal Rothes - V. N. Gaia

## ANÚNCIOS - Vendas

FIAT 600D de 1972, verde oliva.  
Estado impecável. 25.000 Km reais. Todas as peças e rádio de origem  
Preço: 3500 €.  
Contacto: Maria José Amaral  
Tel: 229 951 585; Tlm: 933 644 327

FIAT Balilla 508 - 1934  
Sr. Sérgio Fonseca  
Tlm: 967 041 154



FIAT 500 jardiniere de 1961, em muito bom estado - Tlm: 916 024 682

FIAT 125 - 1969. Em bom estado.  
41.000 km e uma mão de livrete  
Sr. Rogério Freitas Tlm: 919 723 055

NEKAR jagst 770 Aberto, FIAT 600  
FIAT 1100 (válvulas ao bloco)  
Sr. Carlos Pimenta Tlm: 917 290 536

Bloco de motor retificado do FIAT 124 ST  
1600 (1592cm3)  
Sr. Fernando Teixeira Tlm: 919 461 601

Peças para FIAT 600 e 500  
Sr. David Neves Tlm: 967 043 020

FIAT Topolino 1937, LANCIA Appia 1954, FIAT 1400 1955  
Paulo Abranches Tlm: 917610594 ou 967266608.



### Compra-se

FIAT 600 da 1ª série qualquestado.  
Sr. David Neves Tlm: 967 043 020

FIAT 850 Sport Coupé  
Necessito do V da frente (grelha)  
Sr. António Fernandes  
Tlm: 936 265 878

### Aluga-se

Partilho lugar de garagem para dois carros + arrumos, em Oliveira do Douro - V. N. Gaia  
40 € por carro  
Sr. Pedro Meixedo  
Tlm: 919 214 473

FIAT 850 Spider - 1ª série - Interruptor da tampa do motor  
Ferramentas de origem que vinham com os carros FIAT.  
Sr. Eduardo Lucena  
lml. 914 229 321

