

# FIATISTA

BOLETIM INFORMATIVO Nº 29 - DEZEMBRO 2009



## 17 ANOS DE FIAT CLÁSSICOS FOI UM FENÓMENO...



8 de Novembro, foi o dia escolhido para celebrar 17 anos de vida do Fiat Clássicos Clube de Portugal.

Desta vez rumamos ao Entroncamento, aproveitando a sugestão do nosso sócio João Filipe que, com

um extraordinário empenho, estabeleceu contactos com as entidades locais, preparou e divulgou pela região todo programa do nosso evento. Felizmente, não é inédito este tipo de contributo. Nunca é demais no entanto salientar que, são este tipo de apoios que permitem dar continuidade a um estilo de actividade muito característico do nosso Clube, onde o bom convívio associado à divulgação cultural do nosso património, se enquadram de forma tão perfeita. Estamos naturalmente receptivos a mais propostas as quais, como devem calcular, representam sempre um alívio para quem durante todo o ano trata da gestão e organização do Clube. Fazemos esse trabalho com muito gosto, mas havendo "Fiatistas" disponíveis para organizar ou ajudar em um ou outro evento, é sempre muito bom...

Os carros começaram a juntar-se na Praça Salgueiro Maia, de onde saíram por volta das 10.30 em direcção ao Castelo de Almourol. Na frente, um Topolino de 1938, comandava o desfile que entretanto viu o total de Clássicos Fiat ultrapassar os trinta, com a chegada, um pouco tardia, da caravana procedente do Norte. A paragem junto ao Castelo de Almourol foi breve, já que o tempo não convidava a grandes passeios ao ar livre. Tendo em conta a variedade de modelos presentes, o desfile até ao restaurante Churrascão onde decorreu o almoço, seguiu ordenado por modelos.



Topolino na frente, seguido do 1100 TV, vários 600, um Jagst 770, uma multipla, um 500L, cinco 850 Special sendo um deles da marca Seat, cinco 124 repartidos por berlinas, sport coupé e sport spider, três 127, um 128, dois 126 e um Panda 4x4 Sisley, todos eles a rolar estrada fora até ao Entroncamento com passagem por Vila Nova da Barquinha.

Para auxílio à digestão, nada melhor que um passeio a pé. Foi então que, com os carros a ficarem expostos na Praça Salgueiro Maia, os participantes tiveram oportunidade de realizar uma visita guiada ao Museu Nacional Ferroviário, onde puderam observar o valioso acervo composto por miniaturas, maquetas, e uma rotunda com material circulante de várias épocas.

O dia não podia terminar sem se proceder à celebração de mais um aniversário do Clube e para isso, nada melhor que a Cafeteria Buggs Bunny, propriedade do nosso sócio anfitrião João Filipe e Esposa, que nos surpreenderam com um magnífico lanche.

Chegada a hora de soprar as velas, impunha-se decidir a quem caberia essa responsabilidade. Todos, seriam demais. Optou-se por simbolizar o caminho percorrido e a esperança num futuro longo, dando a honra de soprar as velas aos sócios mais antigo e mais recente naquela altura presentes na sala. Os eleitos seriam curiosamente o nosso Presidente Jorge Carvalho, sócio 61 e António Valente, o sócio 579.



## FIAT CLÁSSICOS PREPARA NOVO NÚCLEO MUSEOLÓGICO NO M.T.C.

Depois de um ano de exposição permanente de forma rotativa no núcleo museológico da evolução da marca, o Museu dos Transportes e Comunicações abordou o nosso Clube para durante o próximo ano responsabilizar-se pelo núcleo da evolução do modelo. Os primeiros a entrar em cena serão os Fiats 500 com um Topolino, um Nuova e claro, um novo 500 e poderão ser vistos a partir de 12 de Janeiro de 2010 (data sujeita a confirmação) e até Julho.

Posteriormente outros segmentos de mercado onde a FIAT tem grande tradição serão mostrados, como os pequenos familiares e os desportivos abertos.

Obviamente o FIATISTA irá acompanhando a rotação destes modelos naquele núcleo expositivo. Resta-nos agradecer ao Museu dos Transportes e Comunicações mais este convite, que muito nos honra, e que dignificará a marca que todos nós defendemos.

## INAUGURAÇÃO DA AUTO-RABAL COM A COLABORAÇÃO DO FIAT CLÁSSICOS

Com o encerramento da Empresa "Anhas" em Viana do Castelo, a Fiat ficou sem um representante oficial da Marca na região.

Após alguns meses de incertezas, a "Auto Rabal", Empresa fortemente implantada e já com responsabilidades na Ford e Mazda, assumiu-se como novo concessionário oficial do Grupo Fiat, terminando assim com o interregno forçado.

A inauguração das novas instalações, que contou com a presença do Director Geral do Grupo Fiat, Stefano Camillocci, teve lugar no passado dia 10 de Outubro, com um espectáculo, exposição, desfile de clássicos e lanche.



A preparação da exposição e desfile de clássicos, ficou a cargo do Fiat Clássicos Clube de Portugal que, conseguiu reunir cerca de 40 veículos representativos essencialmente das décadas de 60 e 80. A chegada dos carros deu-se por volta das três horas da tarde em frente às instalações da Auto Rabal. Pelas 16 horas teve o lugar o desfile pelas ruas de Viana do Castelo e regresso à Auto Rabal e exposição já dentro das instalações. No corredor de acesso às oficinas, ficaram colocados alguns exemplares de modelos mais marcantes. Já na área de recepção teve lugar o espectáculo que simbolizou os quatro elementos. Terra, Água, Ar e Fogo.



## MENSAGEM DE NATAL

Amigos Fiatistas:

O Natal está à porta e 2009 quase a terminar.

Nesta época de Paz e Amor, dirijo-me a todos vós para, em meu nome e em representação de toda a Direcção do Fiat Clássicos Clube de Portugal, vos desejar um Natal repleto de felicidade e votos para que 2010 traga a concretização de todos os desejos.

Para o Fiat Clássicos, desejo também um 2010 cheio de actividade e sempre com os nossos "carrinhos" a funcionar na perfeição.

Boas Festas para todos...

O Presidente do FIAT Clássicos Clube de Portugal  
Jorge Carvalho

## PRESENÇA NA 3ª ÉVORA CIDADE DO AUTOMÓVEL ANTIGO E CLÁSSICO



Na sequência da política que tem vindo a ser seguida pela actual Direcção, de divulgação do Clube, principalmente pela zona Sul do País, fizemos questão de estar presentes neste evento de automóveis antigos e clássicos que, vem sendo considerada a maior Concentração Ibérica deste tipo de veículos. Como o certame não se resume apenas à Concentração, o Fiat Clássicos fez-se representar com um pequeno Stand para, de forma mais digna se dar a conhecer.

Fomos atraídos pelo mau tempo, e o espaço que nos foi destinado não tinha as melhores condições. Nada no entanto que impedisse os nossos sócios Luís Gordo, Mauro Amaral e Rui Salgado de fazerem um excelente trabalho, no atendimento de todos quantos se dirigiam ao nosso espaço. Angariaram-se alguns sócios, fizeram-se bons contactos e está assim lançada "a semente" de todo um conjunto de actividades que durante os próximos anos terão lugar na zona Sul do País.

Por fim, muito obrigado a todos e principalmente ao Luís Gordo pela sua disponibilidade, ao Mauro Amaral que se prontificou a passar o fim-de-semana em Évora para ajudar o Clube em mais uma iniciativa, e á sua namorada Susana Castro, que no atendimento aqueles que nos procuraram foi de uma simpatia e eficácia exemplar... Bem Haja.

## BOAS VINDAS AOS NOVOS "FIATISTAS"

Mais uma vez o FIATISTA não pode deixar de fazer referência aos sócios que acabam de entrar, dando-lhes desde já as boas vindas a esta grande família. Mais uma vez, esperamos que este clube e as actividades por ele organizadas comessem a fazer parte de alguns dos planos de fim-de-semana. Ficamos a aguardar por si... E pelo seu FIAT.

- 597 - Maria Teresa Gomes Salvador Macedo Barradas - Porto
- 598 - Fernando Francisco Magano Martins Moreira - Porto
- 599 - Abílio Fernandes Cardoso - Martigny, Suíça
- 600 - Montserrat Amorin Represas - Pontevedra, Espanha
- 601 - Paulo Sérgio Amaral Moreira - Arouca
- 602 - Augusto Ilídio Martins Gonçalves - Ermesinde
- 603 - José Silva Riobom dos Santos - Maia
- 604 - Maria José Marques Queirós Riobom dos Santos - Maia
- 605 - Jorge Paulo Valente Tourigo - Ovar